



Doctor:  
**Diego Sánchez Fonseca**  
Director  
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO  
[atciudadano@idu.gov.co](mailto:atciudadano@idu.gov.co)  
[correspondencia@idu.gov.co](mailto:correspondencia@idu.gov.co)  
[diego.sanchezf@idu.gov.co](mailto:diego.sanchezf@idu.gov.co)  
Bogotá

**Asunto:** Propuesta carrera séptima

Respetado Dr. Sánchez:

## **PROPUESTA PARTICIPATIVA – CORREDOR VERDE**

Con el propósito de socializar la información de lo avanzado y proyectado para la co-creación del Corredor Verde de la carrera 7ma realizamos un ejercicio de participación ciudadana los días 20 y 27 de octubre, en este participaron alrededor de medio centenar de personas. Los 2 talleres virtuales diseñados fueron: 1. Informativo: contamos con el acompañamiento de funcionarios del Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal – IDPAC, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU y del experto en temas urbanos, Gonzalo Correal; 2. De generación de aportes y deliberación ciudadana.

Como resultado de este ejercicio, y después de analizar los resultados de una encuesta con más de 40 aportes ciudadanos, así como de los sondeos realizados a través de Twitter (con más de 500 participantes), nos propusimos desarrollar la siguiente propuesta colectiva, que hoy presentamos a la ciudad.

### **LOS SIETE DE LA SÉPTIMA**

- 1) **Medio ambiente verde:** Actualmente en la carrera séptima se cuenta con alrededor de 2.000 árboles. Esta cifra se debe triplicar en todo el corredor, en especial en la zona entre la calle 39 y 72 donde debería multiplicarse la cantidad de árboles actuales al menos por cinco. Igualmente deben aumentarse las zonas de cobertura vegetal, optar por jardines verticales y techos verdes en los paraderos. Realizar una articulación con el sector ambiental (SDA, JBB e IDIGER) con el fin de establecer desde la figura de bosques urbanos, la



metodología para hacer estudios de cobertura vegetal funcional con el fin de revisar que especies arbóreas pueden captar mayor carbono y material particulado, y de esta manera establecer una mejoría en la calidad del aire del sector

- 2) **Movilidad sostenible:** Las y los ciclistas merecen un espacio exclusivo en la vía, donde se sientan seguros sin entrar en conflicto con peatones. Coincidimos entre todos y todas en que queremos menos buses, ni más grandes, ni articulados. Se deben respetar las rutas de mayor demanda (como la C84, D81, L82 y otras). Se debe privilegiar con contundencia los sistemas de transporte eléctrico y si son buses, además deben ser de piso bajo. Los participantes, en su mayoría, piden un sistema férreo en la zona, dadas sus características la opción ideal y más anhelada es el tranvía eléctrico. Para intentar armonizar ambos pedidos, se solicita que se examine un carril mixto tranvía-bus, donde el primero se usaría para recorridos más largos y los segundos para viajes cortos sobre el corredor.
- 3) **Más y mejor espacio público:** En ningún sector de la avenida los andenes deben ser de menos de 2m., de ancho, idealmente mínimo de 4 m., deben ser continuos, de tal forma que una persona que lleve un choche con un infante o una persona en silla de ruedas no tengan problema en transitar, los pompeyanos deben ser lo normal. Evitar a toda costa que queden espacios residuales y culatas como en otros proyectos, que deterioran el paisaje, la seguridad y son una oportunidad perdida.
- 4) **Transporte y economía:** Se debe dar una solución que no aumente los tiempos y costos de desplazamiento de los vehículos de transporte logístico, escolar, carga liviana, suministros y vehículos de emergencia, ya que esto encarecería aún más la zona y dificultaría la habitabilidad de la misma.
- 5) **Articulación:** No se puede pensar la Carrera 7ma separada de proyectos como Regiotram Norte, el Metro y las vías aledañas. Solicitamos que si se eliminan los carriles mixtos de la 7ma en algún sentido, se hagan los ajustes en la PLMB por la Caracas para que no se eliminen los carriles mixtos en ese sentido.
- 6) **Revitalización y Patrimonio:** La séptima debe recuperar y privilegiar su patrimonio, así como la revitalización de la zona por encima de la sustitución





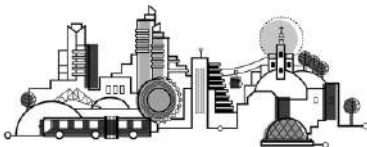
**Palabras con mayor mención:**

- Bici: 20
- Ambiente: 11
- Árbol (árboles y arborización): 11
- Eléctrico: 11
- Peatón (peatonal, transeúnte y caminar): 8
- Vegetación: 6
- Aire: 6
- Limpio: 6
- Espacio Público: 5
- Tranvía: 4
- Naturaleza: 4
- Participación: 4
- Contaminación: 3
- Movilidad sostenible: 3
- Multimodal: 3
- CO2: 3
- Conservación: 2
- Tren ligero: 1
- Metro subterráneo: 1
- Bus: 0
- TransMilenio: 0



**Participantes:**

1. Mafe Rojas
2. Luis Miguel Gómez Sanz
3. Mario Bertieri
4. Abel Durán
5. David Zuhue Martínez
6. Enrique Penagos
7. Carlos Leal
8. Gloria Del Río
9. Fabio A Vinasco
10. Adriana Tobón Botero
11. Diego Mauricio Bejarano García
12. Juan Pablo Jojoa Villarraga
13. Don Juan Pablo Hurtado
14. Movimiento Social Ambiental
15. Germán Andrés Vargas
16. Helena Gallo Bernal
17. Iván Hernández Rodríguez
18. Juan Montoya
19. Ana Elvia Calderón Mora
20. Víctor Álvarez
21. Andrés Eduardo Díaz Bernal
22. Ricardo Herrán
23. David Mauricio Lozano Alonso
24. Laura Yesenia García Chiquisa
25. Edgar Torres Romero
26. María Alejandra Mendieta
27. Carlos Eduardo Martín Velásquez
28. Juan Sebastián
29. Francisco Javier Becerra Corredor
30. Luis Felipe Jiménez Cubillos
31. Juan Guillermo Cañón Torres





32. Luis Edgar Espitia
33. DANILO MORRIS
34. Pierre Moreno
35. Juan Ramírez
36. Beatriz Coral
37. Yohanna Cárdenas
38. Andrés Camilo Borja Valbuena
39. Eder Trejos A
40. Andrés Rodríguez
41. Alfonso Corredor Arteaga
42. María Bernarda Parada M.
43. Sandra Meneses

Cordialmente,

**MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA**  
Concejala de Bogotá  
Partido Alianza Verde

Proyectó y elaboró: Jair C.R. 5-11-2020  
Revisó: Juan Montoya 6/11/2020  
Anexos: NA

